

СОГЛАШЕНИЕ О СТРАТЕГИЧЕСКОМ ПАРТНЕРСТВЕ

**между Федеральным государственным бюджетным образовательным
учреждением высшего образования «Российский университет
транспорта (МИИТ)» (РУТ (МИИТ)
и Ассоциацией «Инновации транспортной отрасли»**

Москва -2017 год

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)» (далее - РУТ (МИИТ), в лице ректора Лёвина Бориса Алексеевича, действующего на основании Устава, с одной стороны,

Ассоциация «Инновации транспортной отрасли» (далее – ИТО), в лице председателя Ермолова Артема Александровича, действующего на основании протокола №1 от 31.03.2017, с другой стороны,

далее совместно именуемые «Стороны», а по отдельности – «Сторона» заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.

Статья 1. ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ

1 Предметом настоящего Соглашения является стратегическое партнерство Российского университета транспорта и ИТО с целью создания на базе университета инновационного кластера опережающего развития транспортной отрасли (далее – Инновационный кластер Минтранса России) на основе формирования интегрированной системы для реализации комплексного структурного подхода к решению основных задач в области научно-технического сопровождения и кадрового обеспечения функционирования и ускоренного развития транспортного комплекса.

2 Целями настоящего соглашения являются:

- активное наращивание инновационной деятельности в российской транспортной отрасли, во исполнение поручений руководства страны и Министерства транспорта Российской Федерации, в том числе по вопросам участия Минтранса России в реализации:

- программы «Национальная технологическая инициатива» (постановление Правительства Российской Федерации от 18.04.2016 № 317);
- плана мероприятий по реализации Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации на 2017-2019

годы (первый этап), утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 24.06.2017 № 1325-р;

- программы «Цифровая экономика», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.07.2017 № 1632-р, и других стратегических задач;

- координация действий Минтранса России, РУТ (МИИТ) и ИТО по организации обеспечения и реализации научно-технического сопровождения функционирования и ускорения развития транспортного комплекса, разработки и реализации инновационных программ и проектов, направленных на ускорение развития транспортной отрасли, формирование развитой организационно-технической и финансовой поддержки транспортной отрасли со стороны потенциальных партнеров из числа представителей государственных и частных компаний;

- создание, развитие и продвижение передовых технологий, продуктов и услуг в сфере транспорта и транспортного строительства, обеспечивающих приоритетные позиции российских компаний на глобальных рынках;

- развитие цифровых технологий и формирование единого информационного пространства транспортной отрасли;

- совершенствование нормативно-правовой и нормативно-технической базы для устранения барьеров использования передовых технологических решений и создания системы стимулов для их внедрения;

- развитие системы образования, профессиональных сообществ;

- обеспечение информационной, организационно-технической и экспертно-аналитической поддержки бизнеса, государственных и образовательных учреждений транспортной отрасли;

- 3 Сотрудничество осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Статья 2. ПРИНЦИПЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

- 1 Стороны в процессе реализации настоящего Соглашения осуществляют свою деятельность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
- 2 В процессе реализации настоящего Соглашения, Стороны будут строить свои взаимоотношения на основе честного (добросовестного) партнерства и защиты интересов друг друга.
- 3 РУТ (МИИТ) принимает на себя функцию стратегического партнера с целью организации и координации реализации научно-технического сопровождения функционирования и ускорения развития транспортной отрасли, реализует функции центра стратегических научных и инновационных исследований и разработок, отраслевой экспертно-аналитической деятельности, развития цифровых технологий и формирования единого информационного пространства транспортной отрасли, отраслевого центра испытаний транспортной техники и технологий, с последующим формированием сети аналогичных Центров и их интеграции в единую систему транспортного комплекса.
- 4 ИТО принимает на себя функцию стратегического партнера в рамках разработки и реализации инновационных программ и проектов, направленных на развитие транспортной отрасли, обеспечивает организационно-техническую и финансовую поддержку, привлекает новых партнеров из числа представителей государственных и частных компаний в целях реализации Сторонами условий настоящего Соглашения.
- 5 Стороны обязуются совместно действовать для достижения общих целей с учетом уставных задач и интересов каждой из Сторон, участвующих в настоящем Соглашении.

Статья 3. НАПРАВЛЕНИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА

- 1 Стороны осуществляют совместную деятельность по следующим направлениям:
 - 1 Интеграция ресурсов государственных и частных компаний транспортной отрасли, а также всех потенциальных производственных и бизнес партнеров для решения основных задач по повышению эффективности реализации

Минтранс функций по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, организации обеспечения и реализации научно-технического сопровождения функционирования и ускорения развития транспортного комплекса, разработки и реализации программ и проектов, направленных на развитие транспортной отрасли на основе формирования развитой структуры научно-технической, организационной и финансовой поддержки.

- 2 Разработка и внедрение механизмов финансирования крупных инновационных проектов и программ научно-технического развития транспортной отрасли с привлечением внебюджетных источников (в том числе с применением технологий блокчейн) на принципах индустриального партнерства.
- 2 Минтранс России реализует функции по координации деятельности Сторон в соответствии с условиями Соглашения, использует любые доступные не запрещенные действующим законодательством Российской Федерации механизмы, существующие регламенты и процедуры, включая, но не ограничиваясь, созданием обособленных подразделений, формированием групп специальных представителей (состоящими, в том числе, из представителей Ведомственного проектного офиса Минтранса России), для определения ключевых инновационных направлений деятельности Сторон, контролем качества и результатов подобной деятельности, внедрением результатов указанной деятельности в подведомственных службах и агентствах.
- 3 Для реализации условий Соглашения РУТ (МИИТ) при поддержке ИТО и наличии долгосрочного целевого финансирования (в том числе из внебюджетных источников) создает Центр стратегических инновационных исследований и разработок, Центр отраслевой экспертно-аналитической деятельности, Центр развития цифровых технологий и формирования информационного пространства транспортной отрасли, Отраслевой центр испытаний транспортной техники и технологий. Создание Центров обеспечивает формирование основы инновационного кластера опережающего развития транспортной отрасли.

Основными направлениями деятельности Центров являются:

- 1 совершенствование нормативно-правовой и нормативно-технической базы для устранения барьеров при использовании передовых технологических решений и создании стимулов для их внедрения, в том числе за счет:
 - ✓ систематизации работы научно-технических советов Минтранса РФ, подведомственных агентств, службы и организаций;
 - ✓ ведения реестра соглашений и меморандумов, заключённых Минтрансом РФ, подведомственными агентствами, службой и организациями, и систематизация работы по указанным соглашениям и меморандумам;
 - ✓ систематизации работы по подготовке, организации и проведению отраслевых мероприятий с участием (или при поддержке) Минтранса РФ, подведомственных агентств, службы и организаций;
 - ✓ системного анализа работы по исполнению поручений Минтранса РФ, Правительства и Президента Российской Федерации, а также информационно-аналитическая и научно-техническая поддержка указанной работы;
 - ✓ системного анализа нормативной и нормативно-технической базы (включая отраслевые стандарты и методические рекомендации), а также создание условий, способствующих ее активной актуализации.
- 2 развитие системы профессиональных сообществ в транспортной отрасли и смежных отраслях;
- 3 организацию и координацию проведения фундаментальных и прикладных научных исследований, опытно-конструкторских и научно-технических работ в рамках реализации программ развития транспортной отрасли (при финансовой поддержке ИТО);

- 4 формирование мощностей для размещения, обработки и хранения больших массивов данных;
- 5 участие Сторон в работе по созданию научных исследовательских (в том числе - международных) центров опережающего развития;
- 6 участие Сторон в работе по организации исследовательских центров, лабораторий и установок совместного пользования;
- 7 поддержку, внедрение, использование, масштабирование и тиражирование новейших технологий и сервисов для транспортной инфраструктуры, в том числе за счет переоснащения Кластера;
- 8 импорт новейших мировых разработок/технологий/оборудования в области транспортной инфраструктуры, в том числе с учетом положений Концепции «Один пояс, один путь»;
- 9 экспорт высокотехнологичной национальной продукции в процессе освоения новых рынков, в том числе с учетом положений Концепции «Один пояс, один путь»;
- 10 создание новой инфраструктуры для внедрения перспективных технологий и техники;
- 11 создание мультипликативного эффекта за счет развития смежных секторов национальной экономики;
- 12 консолидацию на единой площадке финансовых, технических и научных ресурсов всей технологической цепочки для создания новых видов продукции и сервисов;
- 13 укрепление и развитие современных форм государственно-частного партнерства;
- 14 анализ и прогнозирование тенденций развития транспортной отрасли в текущем, краткосрочном и долгосрочном периодах;
- 15 создание предпосылок (фундамента) для опережающего развития отрасли с учетом ограниченного временного ресурса; системный анализ современных информационных (блокчейн и др.), а также коммуникационных (социальные сети, приложения и порталы для

- взаимодействия с общественностью) технологий и их внедрение в транспортную отрасль, в том числе в целях повышения эффективности ее работы и устойчивого развития;
- 16 формирование условий для создания, администрирования и развития единой информационной системы («интерактивной карты») транспортной отрасли;
 - 17 построение, хранение и развитие интегрированных баз отраслевых данных (в том числе каталогов, библиотек) с возможностью моделирования и организации дифференцированного доступа для широкого круга потребителей;
 - 18 системное планирование и координация отраслевых научно-технических и нормативно-правовых разработок и программ;
 - 19 системное изучение, отбор, опытно-промышленная апробация, освоение, массовое внедрение и стандартизация эффективных инновационных (как уже применяемых и зарекомендовавших себя, так и вновь созданных) технологий, техники и материалов;
 - 20 координацию международного взаимодействия в области нормативно-технического и кадрового обеспечения развития транспортной отрасли;
 - 21 профессиональное образование и повышение квалификации специалистов транспортной отрасли по вопросам производства и применения инновационных технологий, техники, материалов и систем.
 - 22 разработку изменений в нормативные документы, обеспечивающие государственное управление и контроль;
 - 23 внедрение новых стандартов качества на инновационные материалы и продукцию; совершенствование нормативно-правовой и нормативно-технической базы в целях устранения барьеров для использования передовых технологических решений и создания системы стимулов для их внедрения, обновления и гармонизации международных стандартов в сфере развития транспортной инфраструктуры;

- 24 развитие и применение современных технологий и материалов при создании объектов транспортной инфраструктуры и стандартов при их проектировании и использовании.
- 25 создание благоприятных условий для организации подготовки и переподготовки кадров, повышения квалификации, в том числе на основе дуального образования;
- 26 развитие и внедрение инновационных образовательных технологий, единых требований к повышению уровня и качества подготовки, практической направленности учащихся образовательных учреждений, их вовлечение в научную и инновационную деятельность;
- 27 участие в разработке профессиональных стандартов работников с учетом внедрения новых технологий, материалов, ресурсов и сервисов;
- 28 развитие системы профессиональной ориентации, организации научно-практических конференций, форумов, семинаров, выставок, конкурсов, экскурсий и др.;
- 29 взаимодействие по вопросам организации экспертной и консультативной деятельности в соответствующих направлениях;
- 30 применение инновационных подходов управления транспортной инфраструктурой на основе создания системы анализа и прогнозирования мирового рынка исследований и разработок в сфере технологий развития транспортной техники и инфраструктуры;
- 31 повышение эффективности управления и создания конкурентной среды для размещения грантов на исследования и разработки в области транспортной техники и инфраструктуры
- 32 создание центров апробации, учета, внедрения и мониторинга опытно-промышленного применения высокоэффективных передовых технологий с последующим масштабным тиражированием подобных технологий и материалов при реализации проектов по созданию объектов транспортной инфраструктуры;

33 развитие цифровых технологий и формирование многоцелевого информационного пространства транспортной отрасли для решения:

- ✓ задач по повышению эффективности управления, конкурентоспособности, и поступательного развития отрасли;
- ✓ повышения безопасности функционирования технических средств и транспортной инфраструктуры;
- ✓ минимизации технических, технологических, экономических, информационных и правовых рисков при функционировании технических средств и объектов транспортной инфраструктуры;
- ✓ построения многофакторных моделей оптимизации управления жизненным циклом и экономическими затратами на производство, эксплуатацию ремонт и содержание технических средств и инфраструктуры;
- ✓ формирование единой доступной информационной среды для всех участников транспортного процесса в соответствии с государственной политикой, программами развития транспортной отрасли и отдельных компаний.

4 ИТО, для реализации Соглашения, в соответствии с настоящим Положением, для создания, развития, масштабирования и тиражирования передовых технологий, продуктов и услуг, обеспечивающих приоритетные позиции национальных разработчиков и производителей на формируемых глобальных рынках, выполняет функции по:

- 1 созданию необходимых и достаточных условий для гармонизации передового мирового опыта в области транспортной техники и инфраструктуры на территории Российской Федерации, в том числе за счет взаимодействия с представителями аналогичных Ассоциаций и некоммерческих организаций (зарубежных и отечественных);
- 2 привлечению новых партнеров и участников из числа государственных и частных компаний, государственных и частных финансов-кредитных

организаций, для успешной реализации целей и задач в соответствии с условиями Соглашения;

- 3 разработке и ведению Общероссийского электронного информационно-технического справочника «Технологии опережающего развития для транспортной отрасли» для неограниченного круга пользователей.
- 4 созданию специальной публичной (открытой) многослойной Цифровой Системы Транспортной Отрасли (Интерактивной карты) Российской Федерации позволяющей в режиме реального времени осуществлять комплексное моделирование проектно-технологических и управленческих решений и включающей слой:
 - ✓ Мониторинга исследований, разработок и проектов в сфере развития транспортной техники и инфраструктуры;
 - ✓ Электронный Атлас техники, технологий и материалов,
 - ✓ Общероссийскую электронную библиотеку (и архив исследований) разработок для транспортной отрасли,
 - ✓ Портал централизованной системы сбора, обработки и хранения больших массивов данных о результатах научно-технической деятельности, инженерных изысканий, проектирования и мониторинга эксплуатационного состояния объектов транспортной инфраструктуры,
 - ✓ Виртуальную Дискуссионную площадку (блога-сферу) для обмена информацией между представителями государственных органов управления, отраслевыми экспертами и гражданами РФ по вопросам развития транспортной отрасли.

Статья 4. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СТОРОН

- 1 В целях организации взаимодействия, Стороны вправе использовать любые формы, разрешенные действующим законодательством Российской Федерации, в том числе создавать по взаимному согласию научно-технические, наблюдательные, координационные и экспертные советы, формировать органы и

центры реализации проектов и программ, направлять в установленном порядке в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти и/или Правительство Российской Федерации предложения по вопросам, требующим соответствующего решения.

- 2 Регулирование отношений, связанных с отнесением информации к коммерческой тайне, передачей такой информации, охраной ее конфиденциальности осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 29 июля 2004 года № 98-ФЗ «О коммерческой тайне».
- 3 В ходе реализации настоящего Соглашения регулирование отношений, связанных с получением и использованием сведений, составляющих государственную тайну, осуществляется в соответствии с Законом Российской Федерации от 21 июля 1993 года № 5485-1 «О государственной тайне».
- 4 Стороны определяют и согласовывают порядок освещения фактов сотрудничества в рекламных пресс-релизах и других заявлениях и информационных материалах.
- 5 Стороны ежегодно рассматривают ход реализации настоящего Соглашения и могут определять дополнительные направления и формы сотрудничества.

СТАТЬЯ 5. КООРДИНАЦИЯ И КОНТРОЛЬ ВЫПОЛНЕНИЯ СОГЛАШЕНИЯ

5.1. Куратором и «функциональным заказчиком» формируемого кластера является Минтранс России.

5.2. Координация и контроль взаимодействия Сторон по реализации мероприятий в соответствии с настоящим Соглашением осуществляется представителями Сторон:

- ✓ со стороны Минтранса России:
 - заместитель Министра транспорта Российской Федерации
С.А. Аристов;

- помощник Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Ведомственного проектного офиса Минтранса России Ю.Ю. Лахин;
- ✓ со стороны РУТ (МИИТ):
 - ректор Левин Б.А.;
 - начальник управления научно-исследовательской работы А.В. Саврухин
- ✓ со стороны ИТО:
 - председатель Ермолов А.А.
 - сопредседатель Попов С.В.

5.3. Стороны создают рабочие группы из своих представителей при непосредственном участии представителей Минтранс для решения наиболее важных задач. При необходимости в состав рабочих групп могут входить представители организаций – партнеров участников Соглашения.

СТАТЬЯ 6. ОСНОВЫ ВЗАИМООТНОШЕНИЙ СТОРОН

6.1. Все вопросы, возникающие в ходе реализации настоящего Соглашения, решаются путем переговоров уполномоченных представителей Сторон.

6.2. Заключение настоящего Соглашения не дает ИТО преимуществ перед другими организациями в случае осуществления Минтрансом России закупки товаров, работ и услуг.

6.3. Условия, предусмотренные настоящим Соглашением, не могут быть основанием для предъявления Сторонами взаимных претензий и исков.

СТАТЬЯ 7. СРОК ДЕЙСТВИЯ СОГЛАШЕНИЯ

7.1. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует в течение 5 (пяти) лет. В дальнейшем, настоящее Соглашение автоматически продлевается на каждый последующий год при условии, что ни одна из Сторон заблаговременно, но не позднее, чем за один

месяц до истечения срока его действия, не заявит в письменной форме другим Сторонам о своем намерении расторгнуть настоящее Соглашение.

- 7.2. Настоящее Соглашение может быть расторгнуто по инициативе любой Стороны путем письменного уведомления другой Стороны не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты его расторжения. Настоящее Соглашение считается расторгнутым по истечении указанного срока.
- 7.3. Все дополнения и изменения к настоящему Соглашению оформляются в письменной форме и должны быть подписаны уполномоченными на то представителями Сторон.
- 7.4. Изменение или расторжение настоящего Соглашения, а также выход из него одной из Сторон, не влечет за собой изменение или прекращение действия других договоров, соглашений и иных обязательств, существующих между Сторонами.
- 7.5. В течение 30 дней с момента подписания Сторонами Соглашения ответственные Представители Сторон разрабатывают, утверждают и подписывают Регламент взаимодействия Сторон. Данный Регламент становится неотъемлемой частью Соглашения и действует в течение всего срока Соглашения.

СТАТЬЯ 6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

- 1 Применительно к настоящему Соглашению ни одна из Сторон не будет обременена обязательствами или долгами другой Стороны или Сторон, и ни одна из Сторон не будет действовать в качестве агента другой Стороны или Сторон без заключения соответствующих отдельных соглашений.
- 2 Каждая Сторона будет нести свои собственные расходы, возникающие при выполнении условий настоящего Соглашения, за исключением случаев, отдельно оговариваемых в рамках соответствующих соглашений.
- 3 В процессе выполнения настоящего Соглашения Стороны могут подписывать соответствующие договоры, протоколы, приложения и регламенты к настоящему Соглашению, конкретизирующие направления сотрудничества, области и сферы

взаимодействия Сторон, уточняющие их взаимные обязательства, конкретные программы и проекты, а также совместное рассмотрение вопросов, возникающих в процессе выполнения настоящего Соглашения и принятия согласованных решений.

Статья 7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1 Настоящее Соглашение не ограничивает сотрудничество Сторон с другими организациями и не преследует цели ограничения их деятельности.
- 2 Настоящее Соглашение составлено в трех экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

Ректор РУТ (МИИТ)	Председатель ИТО
_____ Б.А. Левин	_____ Ермолов А.А.